

Bra byggt efter TfA-ritning:

FÖRSTA "UTÖ" I SJÖN

Utö är en idealisk och trivsamt semesterbåt anser Lars Borgås i Danderyd utanför Stockholm. Han såg ritningen i TfA, och bestämde sig på stående fot för att bygga denna eleganta kabinbåt. Nu, efter nära 500 timmars arbetstimmar, har han också fått möjlighet till att prova den i sjön. Båten har kostat honom betydligt mindre än vad en motsvarande båt står i på den allmänna marknaden och han har också fått uppleva många intressanta arbetstimmar på "hemmavarvet".

När Lars Borgås läste om Teknik för Allas kabinbåt Utö blev han intresserad. Han hade inte haft båt förut men en hel del av hans bekanta i Danderyd hade skaffat sig båtar. Borgås har alltid varit intresserad av "gör-det-själv"-arbeten och han skaffade därför ritningarna till kabinbåten och satte igång.

Strax efter nyår började han snickra ihop spanten hemma i källaren. Garaget utrymdes sedan och den 6,5 m långa och 2,3 m breda kabinbåten började långsamt ta form. Han satsade en stor del av sin fritid, lördagar och söndagar togs i anspråk liksom många kvällar. Totalt krävdes det nära 500 timmar innan båten var klar för sjösättning.

Båten är byggd i 10 mm marinplywood. Borgås har i stor utsträckning använt furuplywood, men mahognyplywood har använts för bl a däck. Byggekostnaden uppskattar han till ca 4 000 kr, men då är väl att märka även

beslag, inredningsdetaljer, glasrutor och färg inräknade. Färgkontot blev ganska högt då hela båten målats både in- och utvändigt med modern härdlack av polyuretantyp.

Först tänkte Borgås bygga Utö i inombordsmotorversionen. Han fann dock senare att ett inu-aggregat skulle betyda stora förenklingar vid motorinstallationen. Då hade han dock kommit så långt att akterspeglarna redan var på plats, men han lyckades dock lösa problemet genom att efteråt förstärka aktern till vad som krävdes i Volvo-Pentas specifikationer.

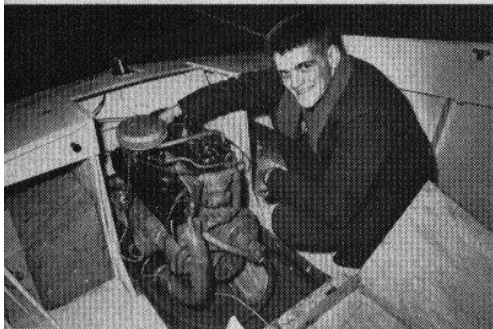
När hösten kom och de flesta båtägarna började fundera på att dra upp sina båtar gick Borgås Utö i sjön. Det var visserligen inte många dagar kvar av båtsäsongen, men han ville naturligtvis prova nybygget i dess rätta element.

Utö visade sig gå fint i sjön. Gången

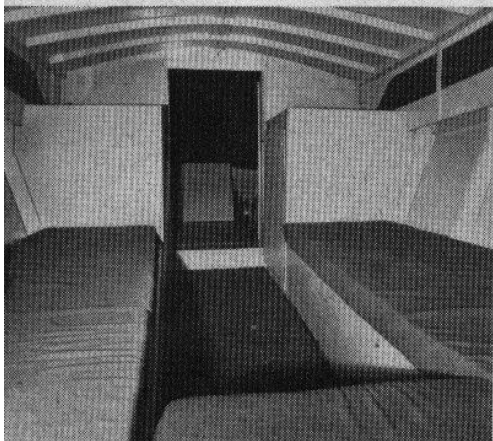
var mjuk och farten blev med normal utrustning gott och väl 25 knop med båtens 80 hk Volvo-Penta Aquamatic.

En båt med en längd av 6,5 m är inget litet byggprojekt. Det är faktiskt en ganska stor båt och man behöver inte ha det trångt ombord. En titt in i den trivsamma kabinen visar att utrymmena här är mycket väl tilltagna och att det finns gott om plats för de båda rejält tilltagna kojerna och två garderober.

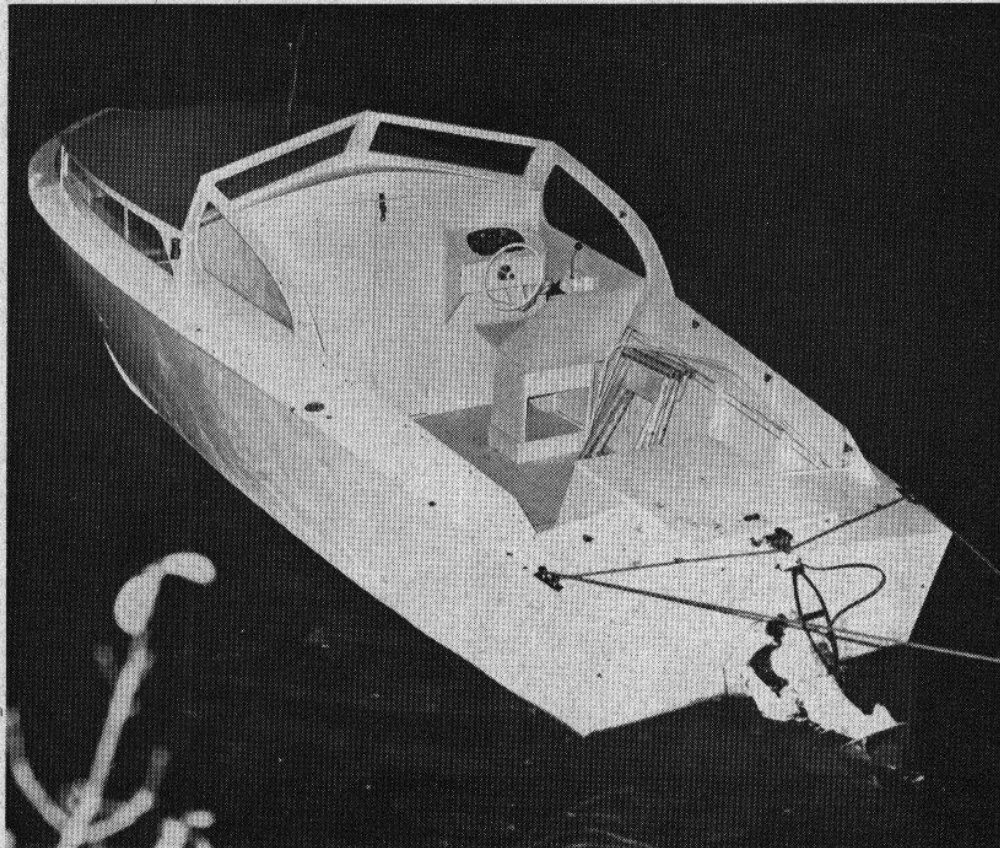
Teknik för Allas Utö är en idealisk semesterbåt och det är just vad Lars Borgås skall använda den till. Nästa år tänker han styra ut på långfärd i skärgården med den eleganta kabinbåt som han själv byggt. Det betyder dock inte att han är helt nöjd med sitt bygge. En båt blir aldrig färdig och alltid finns det några inredningsfinesser som kan ge ägaren tillfälle till att plocka fram såg, hyvel och skruvmejsel och arbeta vidare.



Lars Borgås visar motorinstallationen i sin Utö. Båten är försedd med en Volvo-Penta Aquamatic på 80 hk.



Kabinen är stor, ljus och påfallande rymlig. Det finns två rejält tilltagna kojor och vid skottet finns två rymliga skåp.



Det är en trivsamt båt som Lars Borgås byggt. Utrymmena ombord är goda. I aktersittrummet finns än så länge bara en fast stol — litet skall väl också göras i vinter — men trivseldetaljer som kapell och dynor är däremot färdiga.